



## **Polyvalk**

Ontwerper: Van de Stadt in 1939

lengte 665cm, breedte 200cm, diepgang 85cm

Doorvaarthoogte:

Mast inclusief gaffel: 800 cm

Mast zonder gaffel: 650 cm

Gestreken mast: 150 cm

Massa 625 kg, ballast 150 kg + max 5 pers.

Zeiloppervlak

Grootzeil 12m<sup>2</sup> + fok 5,5m<sup>2</sup>: totaal 17.5m<sup>2</sup>

Grootzeil 1e rif: 8.5m<sup>2</sup>

grootzeil 2e rif: 5.5m<sup>2</sup>

Rompsnelheid ± 6 knopen

Maximale snelheid: aan de wind ± 6 knopen (ca 11 km/u)

ruime wind ± 10 knopen (ca 18 km/u)

---

### 3.1.3 Boot en uitrusting

Teneinde kielbootopleidingen in het kader van de CWO-lijn te mogen verzorgen, dienen schip en uitrusting aan minimale normen te voldoen.

Het schip moet schoon, goed onderhouden en voorzien zijn van de volgende inventaris:

1. Complete tuigage
2. Zeilbandjes (andere inrichtingen om het zeil bij de giek te houden in gestreken toestand zijn ook goed).
3. Reefinrichting voor het grootzeil. Tenminste 3/8 deel van het oppervlak moet kunnen worden weggenomen.
4. Stormfok of een reefinrichting voor de fok
5. Kraanlijn
6. De mogelijkheid om varend te hozen
7. Op het voorschip en op het achterschip moet een voldoende sterk sleppunt aanwezig zijn
8. Lijn voor landvast, sleep- en ankerlijnfuncties met een (aan elkaar gestoken) lengte van in totaal 40 meter.
9. Meerpen
10. Twee losse stootkussens met voldoende lijn
11. Dweil of iets dergelijks
12. Mist- en scheepshoorn
13. Vaarboom en/of peddel (afhankelijk van vaargebied)
14. Deugdelijk anker met bijbehorende dagtekens voor gebruik gereed. Bij voorkeur met kettingvoorloop.
15. Kleine eenvoudige verbandtrommel
16. Per opvarende een zwemvest
17. Windvaan
18. Klemmen, klampen of lieren voor de fokkenshoten

Aanbevolen inventaris voor het instructievaartuig

1. Mik, schaar of stoeltje
2. Strijkbare mast
3. Oefenmateriaal (bijvoorbeeld een te verankeren merkteken)
4. Enig gereedschap
5. Opbergmogelijkheid voor afval
6. Reservemateriaal zoals harpsluiting, extra lijntjes etc.
7. De bevestiging van de fok aan de schoot (niet met een harpsluiting)
8. Spruitloperborglijn
9. Kraanlijn bevestiging boven in de mast of een dubbele kraanlijn
10. Buitenboordmotor